



Version 1, 05.19

Attest om manglende dataoverførsel fra en digital eller intelligent takograf

Køretøjets ejer/bruger:

Adresse:

Post nr.:

By:

Køretøj

Stelnummer:

Reg. nr.:

KM-stand:

Værkstedets stempel

Autorisations nr.:

Kontrolskema-løbe nr.:

Takograf

Fabrikat:

Type:

Nr./år:

Beskrivelse af årsagen til den manglende dataoverførsel

Attest udfærdiget af:

(navn udfyldes på skærm eller med blokbogstaver)

Værkstedskort nr.:

DK

Dato:

Mekanikers underskrift

Værkstedets ejer eller stedlige, daglige leder:

(navn udfyldes på skærm eller med blokbogstaver)

Dato:

Underskrift

Ved underskrift erklæres under strafansvar efter straffelovens § 163*, at data for ukendt driftsperiode frem til datoen for denne attest ikke har kunnet overføres, gemmes eller sikres.

** Efter straffelovens § 163 straffes med bøde eller fængsel indtil 4 måneder den, som i øvrigt til brug i retsforhold, der vedkommer det offentlige, skriftligt eller ved andet læsbart medie afgiver urigtig erklæring eller bevidner noget, som den pågældende ikke har viden om.

Vejledning til attest om manglende dataoverførsel

Bestemmelserne om udfærdigelse af attest om manglende data fra digitale takografer fremgår af punkt 6 i kapitel VI i kontrolapparatforordningen¹, mens bestemmelserne for intelligente takografer fremgår af punkt 6.6, i bilag 1C i gennemførelsesforordningen².

Hvornår skal attesten udfærdiges?

Værkstedet skal udfærdige attest om manglende dataoverførsel i de tilfælde, hvor fejl ved takografen bevirker, at det ikke er muligt at overføre tidligere registreret data fra en digital eller intelligent takograf, heller ikke efter reparation på værkstedet.

Dette gælder uanset, om fejlen opdages af køretøjets ejer/bruger, eller om fejlen opdages af værkstedet.

Feltet "Beskrivelse af årsagen til den manglende dataoverførsel"

I feltet skal værkstedet beskrive årsagen til, at data ikke har kunnet overføres, f.eks. om der er konstateret en fejlfunktion i takografen og i givet fald hvilken fejlfunktion, eller om det f.eks. skyldes, at takografen er blevet ødelagt i forbindelse med et trafikuheld. Kan takografen ikke udskrive data, skal dette tillige fremgå.

Hvem skal have attesten?

Attesten skal udleveres til transportvirksomheden, der ejer de data, som ikke kan overføres/udskrives.

En kopi af attesten om manglende dataoverførsel fra den digitale takograf skal opbevares hos værkstedet i mindst 1 år, og i mindst 2 år når den vedrører den intelligente takograf. Kopien af attesten opbevares sammen med det tilhørende kontrolskema.

Hvad skal attesten bruges til?

Attesten skal bruges af transportvirksomheden til at dokumentere over for Færdselsstyrelsen og politiet, at data ikke har kunnet overføres/udskrives fra en takograf.

Underskrift

Attesten skal underskrives af den mekaniker, som har konstateret, at data ikke har kunnet overføres/udskrives.

Attesten skal endvidere underskrives af værkstedets ejer eller værkstedets stedlige, daglige leder. Hvis virksomheden drives personligt, skal attesten således underskrives af værkstedets ejer, eller den stedlige, daglige leder, hvis dette ikke er ejeren. Hvis værkstedet drives i selskabsform (A/S, ApS m.v.) underskrives attesten af den stedlige, daglige leder.

¹ Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 af 20. december 1985 om kontrolapparatet inden for vejtransport.

² Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/799 af 18. marts 2016 om gennemførelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 165/2014 om fastsættelse af forskrifter for konstruktion, afprøvning, installering, brug og reparation af takografer og deres komponenter.