


Nr.: 1958	Meddelelse om køretøjers indretning og udstyr mv.	 <b>Trafikstyrelsen</b> <small>Danish Transport Authority</small>
Dato: 30.06.2011		

## Kontrol af koblingsdele på lastbil og påhængsvogn fra før 1. oktober 2004

Bekendtgørelse nr. 577 af 6. juni 2011 giver mulighed for, at vogntogsvægten for visse vogntog forøges fra 48 til 54 ton.

Trafikstyrelsen er i den forbindelse blevet bekendt med, at der på nogle ældre køretøjer findes koblingsdele, der ikke er beregnet til en vogntogsvægt over 48 ton.

### Omhandlede køretøjer

Det drejer sig om følgende køretøjer, der er **registreret 1. gang før den 1. oktober 2004** og **godkendt til synsfri sammenkobling** (som vil fremgå af registreringsattesten):

- Påhængsvogne med 40 mm eller 50 mm trækøje og med tilladt totalvægt på over 16 ton.
- Lastbiler med 40 mm kobling og med tilladt totalvægt på over 24 ton.

### Egenkontrol (ejer/bruger)

Skal det enkelte køretøj indgå i vogntog med en samlet vægt på over 48 ton, er det vigtigt, at ejeren/brugeren foretager kontrol af koblingsdelenes egnethed. Kontrollen skal omfatte trækøje, trækstang, kobling og trækbjælke, der for de flestes vedkommende vil være mærket med en D-værdi.

D-værdien på koblingsdelen skal mindst svare til følgende:

- 26 ton lastbil, som må trække 24 ton påhængsvogn: D = 123 kN
- 32 ton lastbil, som må trække 24 ton påhængsvogn: D = 135 kN
- 20 ton påhængsvogn, D = 121 kN
- 24 ton påhængsvogn, D = 135 kN

For andre vægte kan D-værdien beregnes som angivet i [Vejledning om syn af Køretøjer](#), afsnit 9.05, side 23 og 28.

A. Hvis D-værdien er tilstrækkelig, kører man blot videre, og den senere kontrol ved syn vil ikke medføre krav om udskiftning.

B. Hvis D-værdien på en koblingsdel er utilstrækkelig, kan man

- fortsætte kørsel indtil næste syn, hvis den **faktiske** vogntogsvægt ikke overstiger 48 ton. Ved næste syn vil der ske kontrol, og det vil være nødvendigt at foretage nogle ændringer (se afsnit om **Kontrol ved syn**),

eller

- udskifte koblingsdelen til den korrekte og køre til syn og få godkendt koblingsdelen, forinden man kører med en faktisk vogntogsvægt på over 48 ton.

Opstår der i forbindelse med kontrollen af koblingsdelene tvivl om D-værdien for delen, f.eks. hvis oplysningen/mærkningen mangler, vil leverandøren kunne hjælpe.

### **Kontrol ved syn**

Påhængsvogne og lastbiler, nævnt i afsnittet **Omhandlede køretøjer**, skal kontrolleres for koblingsdelenes D-værdi ved syn indtil 1. oktober 2012 (uanset kunden oplyser, at der ikke er sket nogen ændring).

Kontrollen skal foretages som angivet i Vejledning om syn af Køretøjer, afsnit 9, pkt. 9.05.001 og 9.05.310.

Hvis D-værdien er for lille, kan kunden vælge én af følgende løsninger:

- Køretøjet bliver ændret fra synsfri sammenkobling til fast kombination med en lastbil (henholdsvis påhængsvogn), der ikke tillader større vogntogsvægt end det, som D-værdien berettiger til.
- Koblingsdelen udskiftes til en del, der er tilstrækkelig, og denne godkendes ved syn.
- Køretøjets tilladte vægt nedsættes (eller eventuelt Påhængsvogns største totalvægt), så D-værdien er tilstrækkelig.

Trafikstyrelsen, den 30. juni 2011

Ib Rasmussen